

PROTOKOLL FÖRT VID STYRELSEMÖTE I VÄGSAMFÄLLIGHETSFÖRENING HEIMDAL SKOGBACKEN

PN / 160427

6.e styrelsemötet § 1 – 9

Tid: Onsdagen den 27 april kl. 18.00
Plats: Hos Lars Inge Carlsson, Fårtickevägen 12, 705 10 Örebro
Närvarande: **Lars-Inge Carlsson (LIC)** Ordförande
Gunnar Gustafsson (GG) Vice ordförande
Stefan Tidholm (ST) sekreterare
Rolf Elsrud (RE) Kassör
Jan Hörman(JH) Ledamot
Tove Wiik (TW) Valberedning
Sofia Pettersson(SP) Suppleant

Frånvarande Pontus Norlin(PN) Suppleant
Joakim Torpfeldt Valberedning

§ 1 Mötets öppnande

Ordförande förklarar mötet öppnat.

§ 2 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns utan ändringar

§ 3 Genomgång / godkännande av föregående protokoll

Protokoll från föregående möte godkänns utan ändringar.

§ 4 Skrivelser/rapporter

- RE har tecknat avtal gällande arkivering hos Arkivcentrum för föreningens dokumentation. RE har tillsett att Samfällighetens dokumentation har arkiverats.
 - Gerhardsson som sköter gräsklippningen och annat enklare underhåll flyttar från området.Han kommer dock att fortsätta med detta åtagande.
 - Frågeställning har inkommit gällande när farthinder ska läggas ut. Sladdning och saltning är nu genomförd och hindren kommer att utplaceras inom kort. Beställs av LIC.
 - Ett förslag att komplettera med ytterligare ett farthinder på Björksoppsvägen har inkommit. Förslaget bifalles och LIC beställer.
 - En anmälan har inkommit gällande att en belysningsstolpe vid förskolan har rubbats i samband med grävningssarbetet och lutar(3.e nerifrån genomfartsvägen). LIC kontaktar Futurum för åtgärd.
-

PROTOKOLL FÖRT VID STYRELSEMÖTE I VÄGSAMFÄLLIGHETSFÖRENING HEIMDAL SKOGSBACKEN

PN / 160427

6.e styrelsemötet § 1 – 9

- Fällning av 3 lutande och dåliga träd vid cykelbana/Kärret behöver tas ner. RE åtgärdar.
- 13 fastigheter har andelstal registrerade i fastighetsregistret hos Lantmäteriet. som skiljer sig från Samfällighetens egna uppgifter. En korrigerig görs och skickas in till Lantmäteriet av RE. Justeringen avseende fastigheten 13:298 godkändes inte i ett första läge men diskussionen fortgår.
- Belysning och asfalt vid förskolan på Björksoppsvägen betraktas som nya anläggningar. 4 fastigheter som belagts med nya andelstal måste formellt godkänna denna förändring. RE skriver ihop ett avtal och ombesörjer signatur från berörda fastighetsägare.
- I samband med att Kommunen tagit över ansvaret för vatten och avlopp så meddelar dom att dom även tar ansvar för "större diken" och dag- och dränvattenledningar som avvattnar området. GG kontaktar ansvarig person på Kommunen för förtydliga vilka diken och ledningar det handlar om.
- Gällande domen om andelstal för Annelund så har RE varit i kontakt med REV och enligt deras jurist så bedömer dom domen som korrekt och finner ingen anledning för oss att överklaga. Föreningen får heller inte företräda medlemmarna utan endast enskilda medlemmar kan överklaga eller driva frågan vidare ur ett juridiskt perspektiv. Alternativet för Föreningen är att bearbeta våra politiker eller att skapa opinion med hjälp av media.
- TW har varit i kontakt med Trafikverket gällande en överyn av trafiksäkerheten i området (se bifogat mailsvar i slutet av protokollat). TW kollar upp vilka Samfälligheter som finns i området, kontaktar dom och ordnar ett möte med Trafikverket på plats i Ekeby-Almby för att vi gemensamt ska ge vår syn på trafiksituationen. RE och LIC representerar vår vägsamfällighetsförening.
- TW visade även den power point presentation som satts samman för att belysa brister i trafiksäkerheten. Både längs Hjälmavägen men även på Svampvägarna.

§ 5 Ekonomiska läget

- Budgeten är i balans.

Saldo

Kassa	775.00
Plusgiro	299,911.03
Sparkonto	80,958.62
Asfaltfond	83,603.32

PROTOKOLL FÖRT VID STYRELSEMÖTE I VÄGSAMFÄLLIGHETSFÖRENING HEIMDAL SKOGBACKEN

PN / 160427

6.e styrelsemötet § 1 – 9

Summa	465,247.97			
Skulder	5,886.48			
	Saldo	Budget	Utgifter	
Omkost.	3,028.70	22,000.00	18,971.30	REV + på Brevlådor, påminnelseavg
Väggkonto	172,592.00	220,000.00	47,408.00	Grusning Flugsvamp, farthinder, snöröjning
Asfalt				
Cykel	15,000.00	25,000.00	10,000.00	Ristransport
Grön	2,700.00	25,000.00	22,300.00	Gräsklippning mm från 2015
Belysning	5,713.03	30,000.00	24,286.97	EON, byte styrning Flugsvamp

Skulder är EON (2,398:-) och snöröjning (3,488:-).
Sladdning, grusning och saltning är ej fakturerade än.

§ 6 Vägstatus

- Det föreligger inget behov att sopa asfältvägarna denna vår.
- LIC har begärt prisuppgift för
 - byte trumman i korsningen Kremlavägen/ Kantarellvägen mot en grövre trumma. Den existerande har för liten dimension och fryser på vintern.
 - Flygsvampsvägens norra dikning behöver rensas för att öka avrinningen.
 - Diskussion förs med 2 fastighetsägare gällande en överrensommelse om dumpning av fyllnadsmassor vid Kärret. Dessa massor skulle kunna användas för att förlänga pulkabacken på andra sidan cykelbanan. ST ställer frågan om Fritidsklubben kan finansiera den vägtrumma som krävs. LIC ber om prisuppgift. LIC hanterar även kontakten med fastighetsägarna och vi förutsätter att denna dumpning inklusive återställande av cykelbana och grovplanering av massorna sker utan kostnad för Samfälligheten.

Offert har inkommit om 24.800kr + moms. Arbete samt 2st 300mm trummor Kremlavägen/Kantarellvägen samt 4 rör vid Kärret förlängning av pulkabacken. Jobbet beställs av LIC. ST driver frågan gällande delfinansiering av Fritidsklubben enligt ovan.

- Vi behöver göra en översyn av vattensamling vid Flugsvampsvägen. GG och LIC gör en översyn.

PROTOKOLL FÖRT VID STYRELSEMÖTE I VÄGSAMFÄLLIGHETSFÖRENING HEIMDAL SKOGBACKEN

PN / 160427

6.e styrelsemötet § 1 – 9

- Sladdning av grusvägarna samt grusning i 2 omgångar för att bygga på vägbanken har genomförts. Vägarna har även saltats. Gällande att lägga på asfaltskross så kräver det bland annat vältring av vägen vilket tillsammans med materialet som krävs är en mer omfattande och kostsam process.

§ 7 Övriga frågor

- GG fraktar bort den gamla tunnan som står vid infarten till cykelvägen från Brunsoppsvägen. LIC ordnar någon form av hinder för infart från ATA.
- RE ställer frågan till REV gällande vad vi som Samfällighet förbinder oss till om vi ansöker och får vägbidrag.
- RE undersöker hur dom transformatorstationer som finns i området ska beläggas med någon form av andelstal eller om det faller under servitut kopplat till den fastighet där stationen finns.
- TW ställer frågan till Kommunen om dom kan stå för komplettering av vägskyltar i området.
- Följande externa möten har genomförts sedan föregående möte (=period) vilket är grund för ekonomisk ersättning
 - Inga externa möten att bokföra.

Roll	Antal möten perioden	Antal möten 2015-2016
Ordförande(LIC)	0	1
Kassör(RE)	1	1
Sekreterare(ST)	0	0
Ledamot1 (GG)	0	0
Ledamot2 (JH)	0	0
Suppleant1 (PN)	0	0
Suppleant2 (SP)	0	0

§ 8 Nästa möte

Nästa möte 2 juni klockan 18:00 hos Lars-Inge Carlsson.

§ 9 Mötets avslutande

Ordförande förklarar mötet avslutat

PROTOKOLL FÖRT VID STYRELSEMÖTE I VÄGSAMFÄLLIGHETSFÖRENING HEIMDAL SKOGBACKEN

PN / 160427

6.e styrelsemötet § 1 – 9

Vid protokollet

Justeras

Stefan Tidholm

Gunnar Gustafsson

Nedan finner ni det mailsvar som inkommit från Mikael Alm, Trafikverket gällande frågeställning från Samfälligheten hur vi kan få till stånd en översyn av trafiksäkerheten i området

Hej på er.

Tack för informationen kring hur ni ser på situationen i Ekeby-Almby.

Jag ska kort försöka förklara vad det är för projekt som pågår och som ”heter” ÅVS för väg 207 mellan Odensbacken och Örebro. ÅVS betyder Åtgärdsvalsstudie och är en inledande studie innan den formella planeringsprocessen äger rum. Den senare innehåller t ex detaljutformning och eventuell markförhandling.

Åter till ÅVS:en. Den består av fyra skeden där det första är att någon tar initiativ till att arbetet ska påbörjas. I detta fall är det främst Region Örebro som i sin Länstransportplan pekat ut en hastighetsstandard för väg 207 till 80 km/h, vilket det inte är skyltat idag annat än på vissa delsträckor.

Nästa skede, där vi befinner oss just nu, kallas Förstå situationen. Här ska analys göras och diskussioner föras för att klargöra hur läget är idag. Avgränsning ska göras – t ex snäva in eller utöka det geografiska området? Här sätter man också målen för ÅVS:en, t ex vilka funktioner ska nås?

Först därefter kommer fasen Pröva tänkbara lösningar. Dessa lösningar ska bedömas utifrån måluppfyllelse, kostnader, effekter och konsekvenser och jämföras med den nytta de genererar.

Sist ska en Inriktning formas och åtgärder rekommenderas. Som tidigare sagts är det inte fråga om exakt utformade åtgärder utan den processen tar vid när väl ÅVS:en är klar.

Det kan tyckas vara en omständlig process men tanken är att alla parter ska behöva lyfta blicken från det traditionella tänkandet, där en upplevd brist genast och nästan endast genererar tankar på om- eller nybyggnation. Det är för lätt att tänka åtgärder utan att se vidare på saken. Att ha en gemensam problembild och att prova olika lösningar beroende på vilken målbild som målats upp känns mer hållbart i längden.

Så, i det skede vi nu är i tar jag med mig den första delen av presentationen där ni listar upp era upplevda brister. De föreslagna åtgärderna kommer in senare i processen. Men tidsplanen är inte helt spikad ännu så visst kan vi träffas på plats även om vi då kanske inte är i rätt fas. Om ni tar fram ett par alternativa datum så ska jag försöka passa in något av dem. Mitt önskemål är att det blir förmiddag, men fram till 13:30 är ok.

**PROTOKOLL FÖRT VID STYRELSEMÖTE I
VÄGSAMFÄLLIGHETSFÖRENING HEIMDAL SKOGSBACKEN**

PN / 160427

6.e styrelsemötet § 1 – 9

Med vänlig hälsning

Mikael Alm

mikael.alm@trafikverket.se

Direkt: 010-12 40 113

Mobil: 070-55 65 010

Trafikverket

Box 1140

631 80 Eskilstuna

Besöksadress: Tullgatan 8

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se